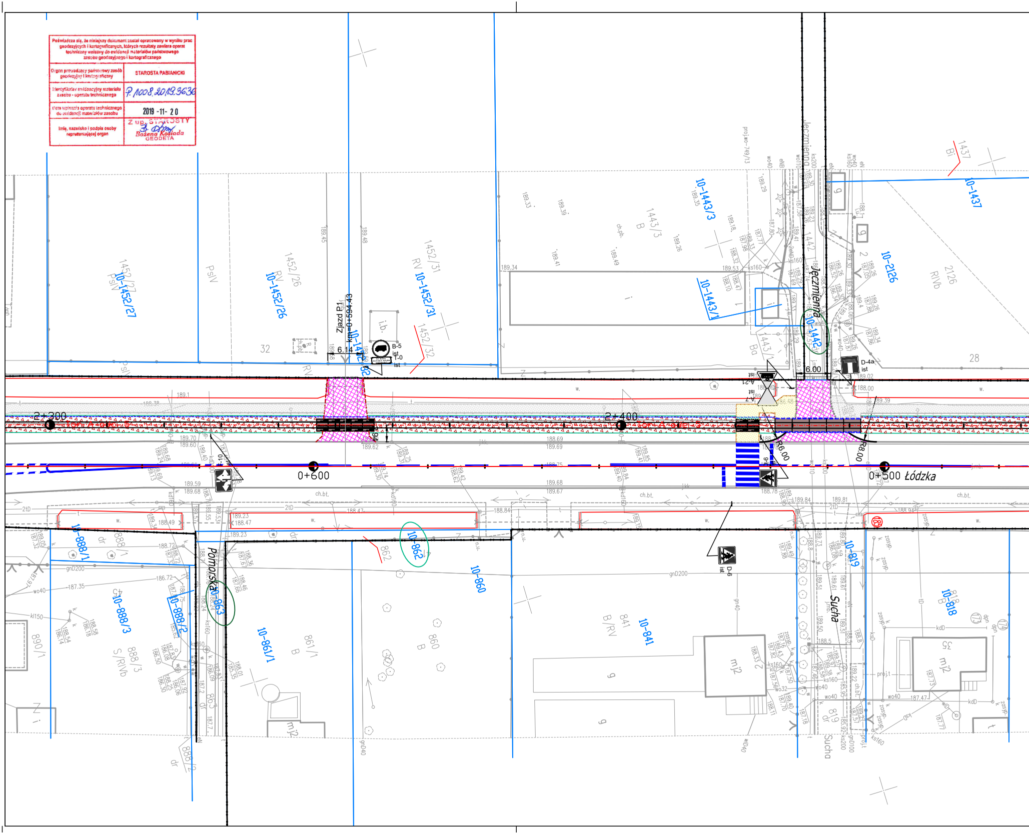
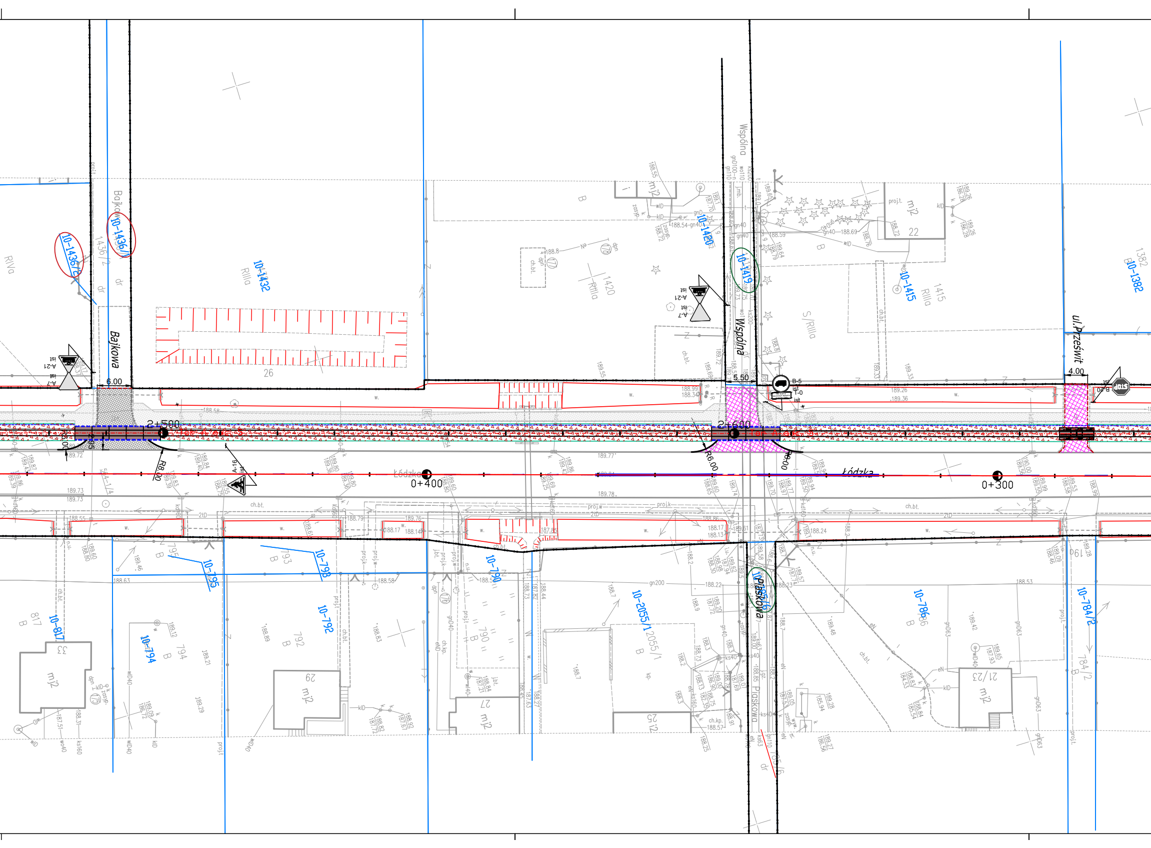
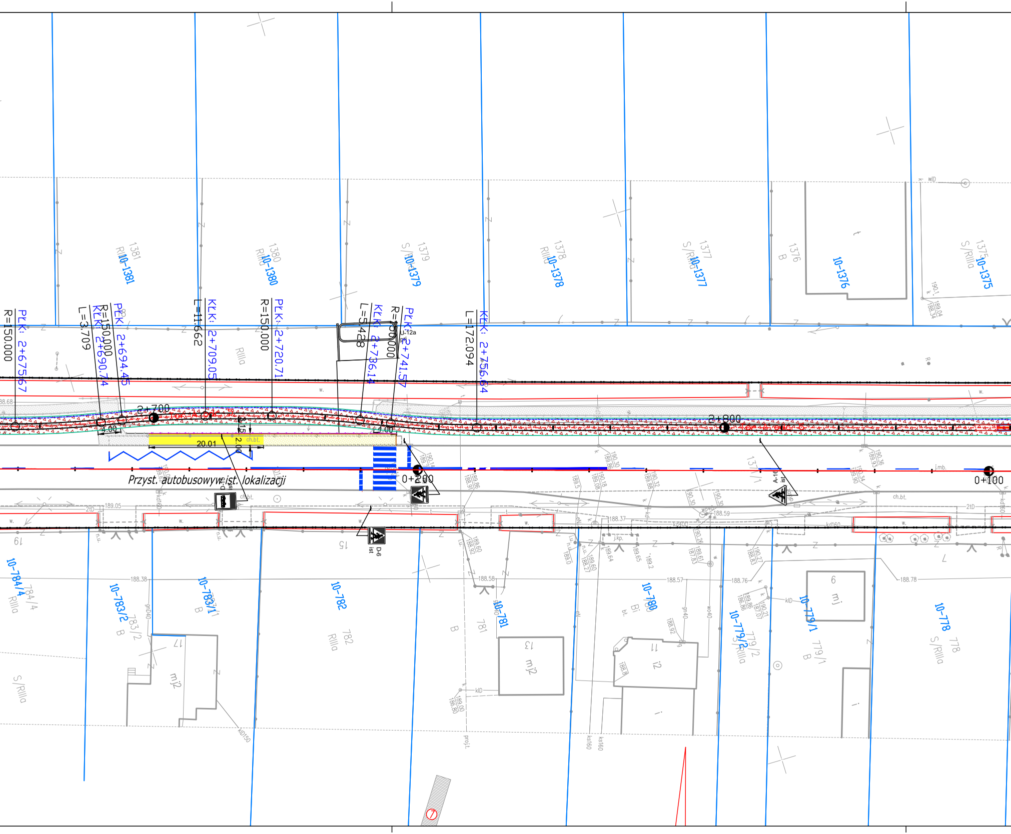
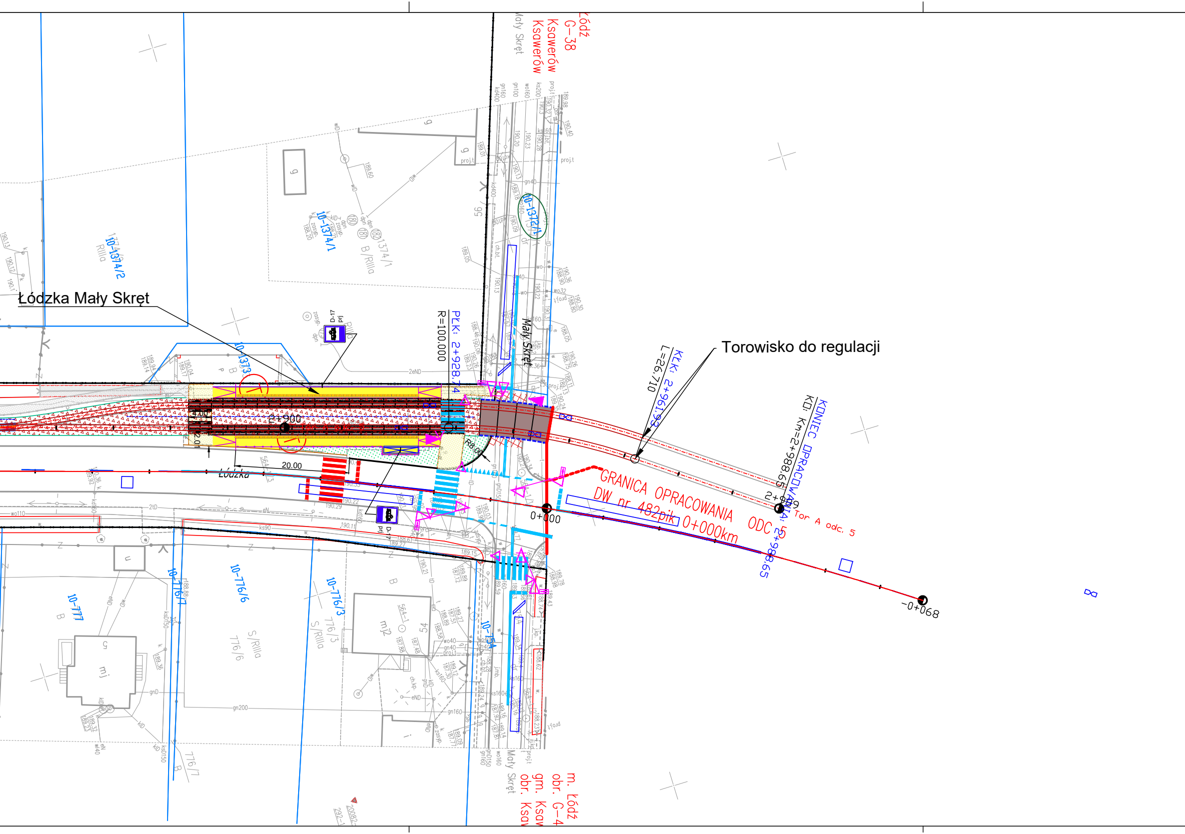
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2019.3636
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019 -11- 20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY B. Ośm Bożena Kosiada GEODETA


Zjazd P1
km=0+594.43
6.14
B-5
ist
T-0
ist
A-21
ist
A-7
ist
D-4a
ist
D-6
ist
6.00
R6.00
R8.00
2+300
2+400
0+600
0+500 Łódzka
Jęczmienna
Pomorska
Sucha
10-1452/27
10-1452/26
10-1452/31
10-1452/32
10-1443/3
10-1443/1
10-1442
10-2126
10-1437
10-888/1
10-888/3
10-888/2
10-863
10-862
10-860
10-861/1
10-841
10-819
10-818
1452/27
1452/26
1452/31
1452/32
1443/3
1443/1
1442
2126
1437
888/1
888/3
888/2
862
861/1
860
863
841
819
818
890/1
32
28
35
PsIV
RV
B
Bi
Ba
RIVb
S/RIVb
B/RV
dr
mj2
ch.bt.
189.34
189.1
189.70
189.60
188.69
189.69
189.68
189.67
189.59
189.68
189.62
189.23
188.47
188.72
189.84
189.81
189.02
188.00
189.39
186.72
187.35
188.78
gnD200
wo40
kl150
2tD
ks160
proj.wo-749/13



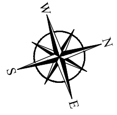
Bajkowa
Wspólna
ul.Prześwit
Łódzka
Piaskowa
2+500
2+600
0+400
0+300
6.00
5.50
4.00
R8.00
R6.00
10-1436/2
10-1436/1
10-1432
10-1420
10-1419
10-1415
10-1382
10-817
10-794
10-795
10-793
10-792
10-790
10-2055/1
10-786
10-784/2
A-7
A-21
A-16
B-5
B-20
T-0
ist
RIIIa
RIVa
S/RIIIa
B
mj2
26
22
27
29
1420
1415
1382
817
794
793
792
790
2055/1
786
784/2
21/23
ch.bt.
proj.t.
proj.k
proj.w
w.
dr


10-1381
1381
RIIIa
10-1380
1380
RIIIa
10-1379
1379
S/RIIIa
10-1378
1378
RIIIa
10-1377
1377
S/RIIIa
10-1376
1376
B
10-1375
1375
S/RIIIa
PLK: 2+675.67
R=150.000
KLK: 2+690.74
L=3.709
PLK: 2+694.45
R=150.000
KLK: 2+709.05
L=11.662
PLK: 2+720.71
R=150.000
KLK: 2+736.14
L=5.428
PLK: 2+741.57
R=50.000
KLK: 2+756.64
L=172.094
U-12a
RIIIa
2+700
2+800
4.00
4.00
20.01
2.00
1.5
ch.bt.
w.
Przyst. autobusowy w ist. lokalizacji
0+200
0+100
D-6
ist
A-16
ist
2tD
189.05
188.37
188.59
kd160
kd400
i.mb.
19
10-784/4
784/4
RIIIa
S/RIIIa
188.38
10-783/2
783/2
B
17
mj2
gn40
10-783/1
783/1
B
15
10-782
782
RIIIa
188.58
10-781
781
B
13
mj2
kID
proj.
kD150
188.57
10-780
780
Bi
bt.
11
i2
gn40
wo40
ks160
ks160
188.76
10-779/2
779/2
S/RIIIa
10-779/1
779/1
B
9
mj
188.78
10-778
778
S/RIIIa
7


Łódzka Mały Skręt
Torowisko do regulacji
GRANICA OPRACOWANIA ODC 5
DW nr 482pik 0+000km
KONIEC OPRACOWANIA
KD: Km=2+988.65
PŁK: 2+928.74
R=100.000
KŁK: 2+961.93
L=26.710
2+900
2+989
0+000
-0+068
Tor A odc. 5
20.00
4.00
R8.00
Mały Skręt
Łódzka
10-1374/2
10-1374/1
10-1373
10-1372/1
10-776/7
10-776/6
10-776/3
10-777
10-754
D-17
D-7
Łódź
G-38
Ksawerów
Ksawerów
Mały Skręt
m. Łódź
obr. G-4
gm. Ksaw
obr. Ksa

LEGENDA ODC. V:

▽	**PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH**
─	PROJEKTOWANE TORY SZYNA 60R2
─	PROJEKTOWANE TORY SZYNA 49E1
▦	PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE PODLEW CIĄGŁY
■	PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
▦	PROJEKTOWANE PŁYTY EPT NA PERONACH I ZJAZDACH
- - -	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH
─	PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON TYŁ
─	PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON PRZÓD
⊠	PROJEKTOWANA WIATA 3 NORMALNA
⊠	PROJEKTOWANA WIATA 4 NORMALNA
⊠	PROJEKTOWANA WIATA 3 WĄSKA
⊠	PROJEKTOWANA WIATA 4 WĄSKA
⊠	ISTNIEJĄCA WIATA 4
⊠	ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA
▩	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
▩	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
▨	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
▨	PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
🟨	PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
🟧	PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
▩	PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
▩	PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
■	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
⁘	ZIELEŃ
⬡	PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"
▽ A-7 ist	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
☰	LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
☰	IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
☰	PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
─●─	PROJ. WYGRODZENIA
─	GRANICA DZIAŁEK
▦	PROJ.PRZEPSUT PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
▦	PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
/\	PROJEKTOWANA RAMPA
▬	ZWROTNICA
▩	PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
▩	PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
┿	PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
- -●- -	PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM
▭	ISTNIEJĄCE ROWY
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
━	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
─	PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
─	PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM



GŁÓWNY PROJEKTANT:	INWESTOR:	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów			
PROGREG	NAZWA INWESTYCJI:	"ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"			
PROGREG Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 fax. 12 268–13–91 Biuro w Łodzi: 93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9 tel. 42 307–00–84 www.progreg.pl e–mail: biuro@progreg.pl	WYKONAWCA:	Konsorcjum w składzie: PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9, 93–101 Łódź – Lider Konsorcjum, WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna, Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o., ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum PROGREG InfraCity WŁODAN MPK-Łódź			
	ADRES INWESTYCJI:	Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej, Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.			
	ZAKRES:	Odcinek nr 5 Gmina Ksawerów – ul. Łódzka na odc. od ul. Ksawerowskiej do ul. Mały Skręt			
	FAZA:	PROJEKT ARCH.–BUD.	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny torowo–drogowy			
	KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019		NR OPRACOWANIA:	1.0
	DATA OPRACOWANIA:	MARZEC 2020	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	V–1.5 REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
KIER.ZESPOŁU PROJEKT:	Paweł Kudelski	spec. drogowo–torowa MAP/0284/POOD/12 MAP/033/POOL/08	
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia	spec. drogowa SLK/0627/POOD/04	
PROJEKTANT :	Piotr Lasocki	spec. drogowa LOD/2752/PWBD/15	
SPRAWDZAJĄCY :	Grzegorz Rychel	spec. drogowa MAP/00299/POOD/14	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: _syt_PAB_dr_v96+KSAWERÓW.dwg