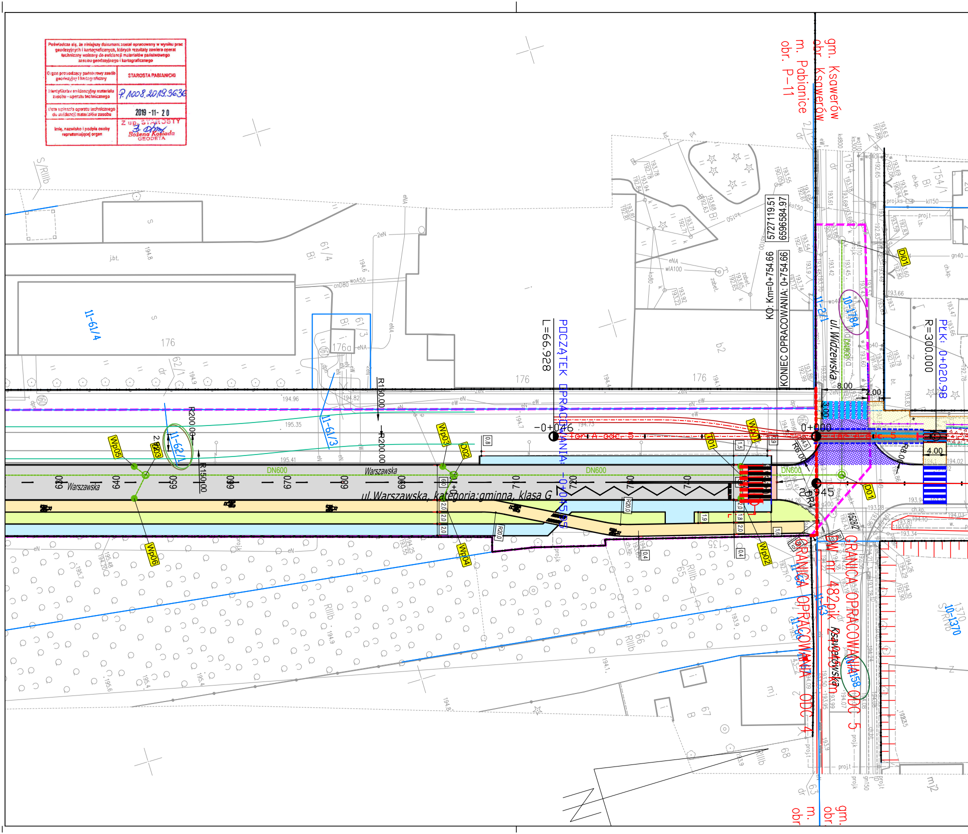
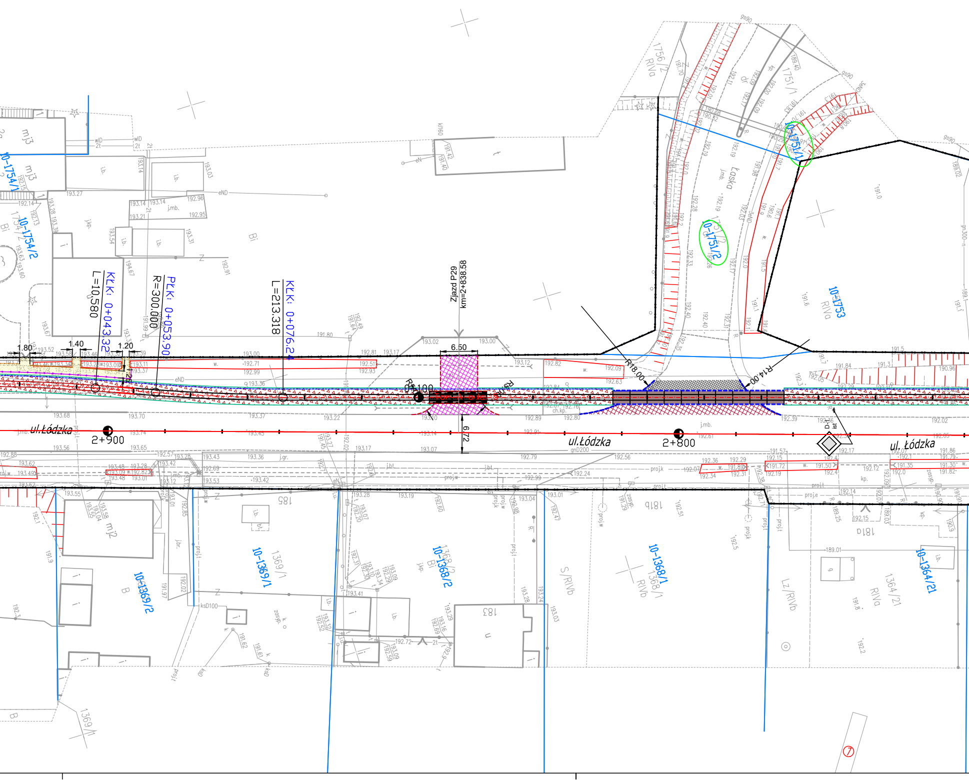
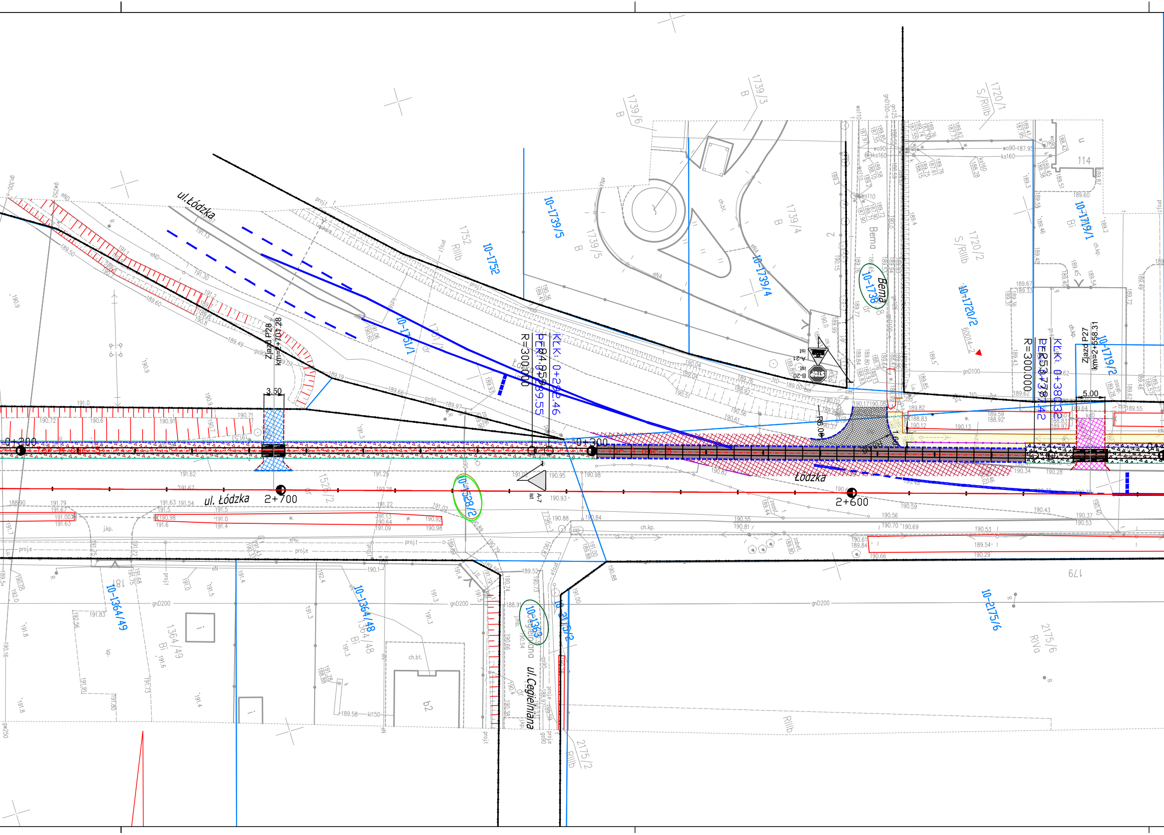
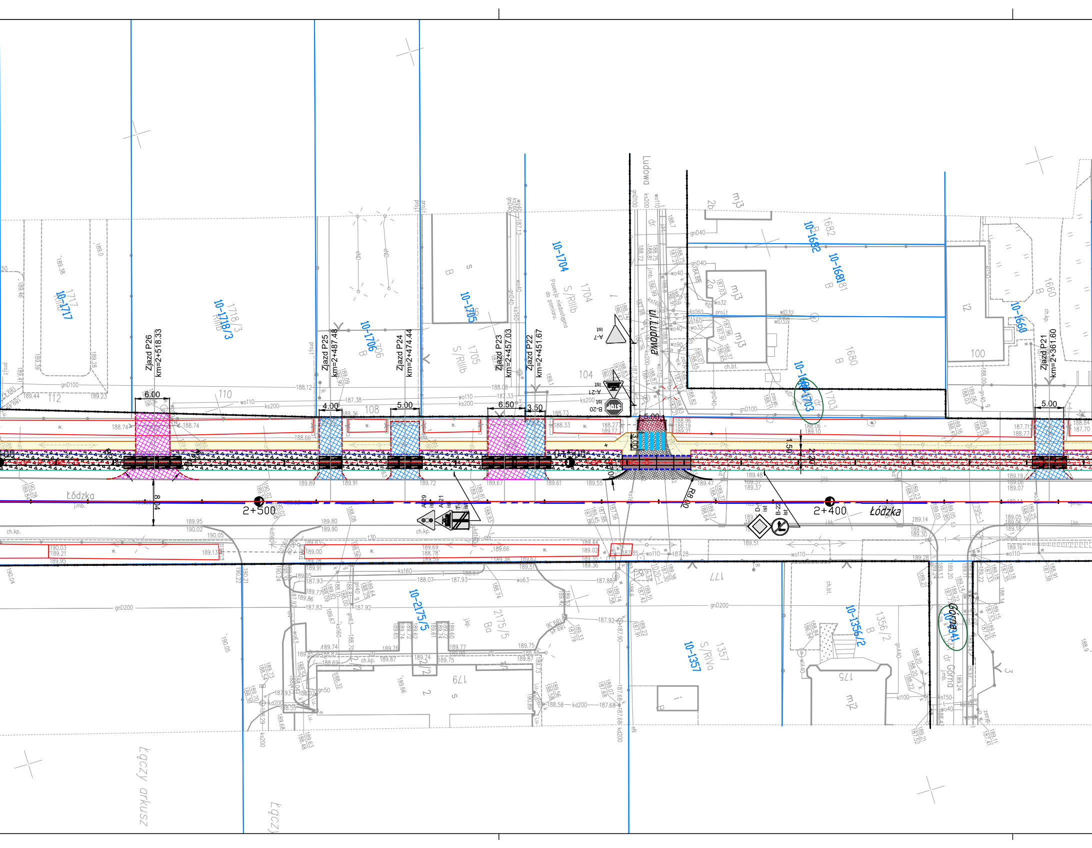
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2019.3636
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019 -11- 20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY B. Dłm Bożena Kosiada GEODETA



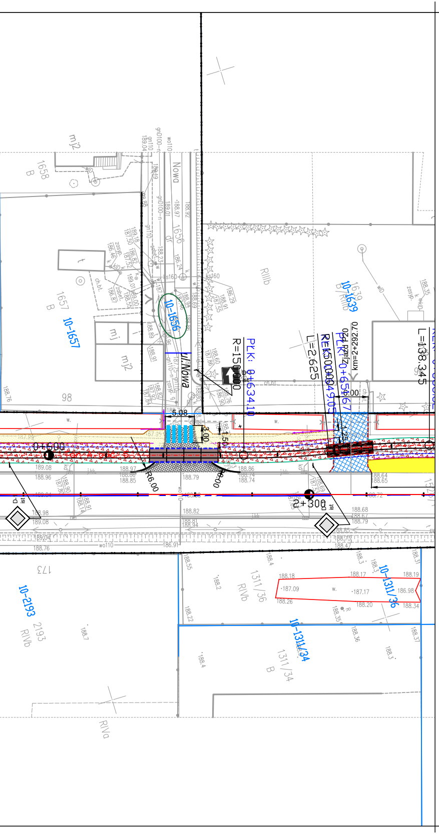
gm. Ksawerów
obr. Ksawerów
m. Pabianice
obr. P-11
KO: Km=0+754.66
KONIEC OPRACOWANIA: 0+754.66
5727119.51
6596584.97
POCZĄTEK OPRACOWANIA: -0+045.95
L=66.928
-0+046
0+000
0+045
PLK: 0+020.98
R=300.000
ul. Widzewska
ul. Warszawska, kategoria:gminna, klasa G
Warszawska
DW nr 482pik 2+540.5km
Ksawerowska
GRANICA OPRACOWANIA ODC. 4
GRANICA OPRACOWANIA ODC. 5
Tor A odc. 5
DN600
R150.00
R200.00
R6.00
R8.00
R20.0
8.00
2.00
3.00
4.00
Wp01
Wp02
Wp03
Wp04
Wp05
Wp06
D01
D02
D03
Di01
11-61/4
11-61/3
11-62/1
11-2/1
10-1784
10-1370
11-63
11-66
10-4158
176
176a
61/4
61/3
62/1
65
66
67
68
63
1754/1
S/RIIIb
RIIIb

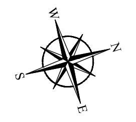

ul.Łódzka
ul.Łódzka
ul. Łódzka
2+900
2+800
Zjazd P29
km=2+838.58
6.50
6.72
KŁK: 0+043.32
L=10.580
PŁK: 0+053.90
R=300.000
KŁK: 0+076.24
L=213.318
1.80
1.40
1.20
R18.00
R14.00
10-1754/1
10-1754/2
10-1751/1
10-1751/2
10-1753
10-1369/1
10-1369/2
10-1368/2
10-1368/1
10-1364/21
1756/2
1751/1
1364/21
1369/1
1368/1
RIVa
RIVb
S/RIVb
Lz/RIVb
Łąka
mj3
mj2
185
183
181a
181b
7


ul. Łódzka
10-1739/5
1739/5 B
10-1752
1752 RIIIb
1739/6 B
1739/3 B
1739/4 B
10-1739/4
1720/1 S/RIIIb
1720/2 S/RIIIb
10-1720/2
10-1719/1
10-1719/2
114
Bema
10-1738
10-1751/1
R=300.000
KLK: 0+202.46
KLK: 0+380.32
Zjazd P28 km=2+703.28
Zjazd P27 km=2+658.31
3.50
5.00
R6.00
0+200
0+300
2+700
2+600
Łodzka
STOP
B-20
A-21
A-7
10-1528/2
1528/2
10-1364/49
1364/49 Bi
10-1364/48
1364/48 Bi
10-1363
ul. Cegielniana
10-2175/2
2175/2 RIIIb
10-2175/6
2175/6 RIVa
179
b2
ch.bt.
gnD200
RIIIb



Zjazd P26 km=2+518.33
Zjazd P25 km=2+487.48
Zjazd P24 km=2+474.44
Zjazd P23 km=2+457.03
Zjazd P22 km=2+451.67
Zjazd P21 km=2+361.60
6.00
4.00
5.00
6.50
3.50
5.00
5.00
8.04
1.50
3.00
R8.00
2+500
2+400
0+500
Łódzka
Łódzka
ul. Ludowa
Ludowa
Górna
dr Górna
10-1717
10-1718/3
10-1706
10-1705
10-1704
10-1682
10-1681
10-1680
10-1703
10-1660
10-2175/5
10-1357
10-1356/2
10-341
1718/3
1706
1705
1704
1703
1682
1681
1680
1660
1357
1356/2
2175/5
S/RIIIb
S/RIVa
mj3
mj2
110
112
108
104
100
177
179
175
A-7
A-21
A-29
B-20
B-22
D-1
gnD100
gnD200
gnD40
wo110
ks200
ks160
kd200
wo63
ch.kp.
j.mb.
Łączy arkusz


ul.Nowa
Nowa
10-1657
10-1656
10-1639
10-2193
10-1311/36
10-1311/34
1658
B
1657
1656
dr
1639
RIIIb
1311/36
RIVb
1311/34
2193
RIVa
173
98
mj
mj2
R=150.000
PLK: 0+634.10
L=2.625
REK: 150.000
PLK: 0+651.67
Zjazd
km=2+292.70
L=138.345
5.08
3.00
1.50
6.00
1.25
R6.00
8.00
0+600
2+300
188.97
188.85
188.79
188.86
188.74
188.82
188.68
188.67
188.79
188.64
188.65
187.09
187.17
186.98
188.18
188.17
188.19
188.20
188.26
188.34



LEGENDA ODC. V:

- ▽ PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 60R2
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 49E1
- ▦ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE PODLEW CIĄGŁY
- ▬ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- ▤ PROJEKTOWANE PŁYTY EPT NA PERONACH I ZJAZDACH
- ╌ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- ─ PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON TYŁ
- ─ PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON PRZÓD
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 3 NORMALNA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 4 NORMALNA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 3 WĄSKA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 4 WĄSKA
- ⊠ ISTNIEJĄCA WIATA 4
- ⊠ ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
- ▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
- ▨ PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
- 🟨 PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
- 🟧 PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
- ▨ PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
- ▨ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
- ■ PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
- ░ ZIELEŃ
- ⬡ PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"
- ▽ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ☰ LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ☰ IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ☰ PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ─●─ PROJ. WYGRODZENIA
- ─ GRANICA DZIAŁEK
- ▦ PROJ.PRZEPSUT PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
- ▦ PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
- Λ PROJEKTOWANA RAMPA
- ═ ZWROTNICA
- ▨ PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
- ▨ PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
- ▬ PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
- ╌●╌ PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM
- ▭ ISTNIEJĄCE ROWY
- ╌ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
- ╌ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- ╌ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
- ━ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- ╌ PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
- ─ PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
- ─ PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM

GŁÓWNY PROJEKTANT: PROGREG	INWESTOR:	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów			
PROGREG Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 fax. 12 268–13–91 Biuro w Łodzi: 93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9 tel. 42 307–00–84 www.progreg.pl e–mail: biuro@progreg.pl	NAZWA INWESTYCJI:	"ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"			
	WYKONAWCA:	Konsorcjum w składzie: PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9, 93–101 Łódź – Lider Konsorcjum, WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna, Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o., ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum PROGREG InfraCity WŁODAN MPK-Łódź			
	ADRES INWESTYCJI:	Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej, Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.			
	ZAKRES:	Odcinek nr 5 Gmina Ksawerów – ul. Łódzka na odc. od ul. Ksawerowskiej do ul. Mały Skręt			
	FAZA:	PROJEKT ARCH.–BUD.	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA	
	TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny torowo–drogowy			
	KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019		NR OPRACOWANIA:	1.0
	DATA OPRACOWANIA:	MARZEC 2020	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	V–1.1 REW. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ		PODPIS
KIER.ZESPOŁU PROJEKT:	Paweł Kudelski		spec. drogowo–torowa MAP/0284/POOD/12 MAP/033/POOL/08		
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia		spec. drogowa SLK/0627/POOD/04		
PROJEKTANT :	Piotr Lasocki		spec. drogowa LOD/2752/PWBD/15		
SPRAWDZAJĄCY :	Grzegorz Rychel		spec. drogowa MAP/00299/POOD/14		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: _syt_PAB_dr_v96+KSAWERÓW.dwg