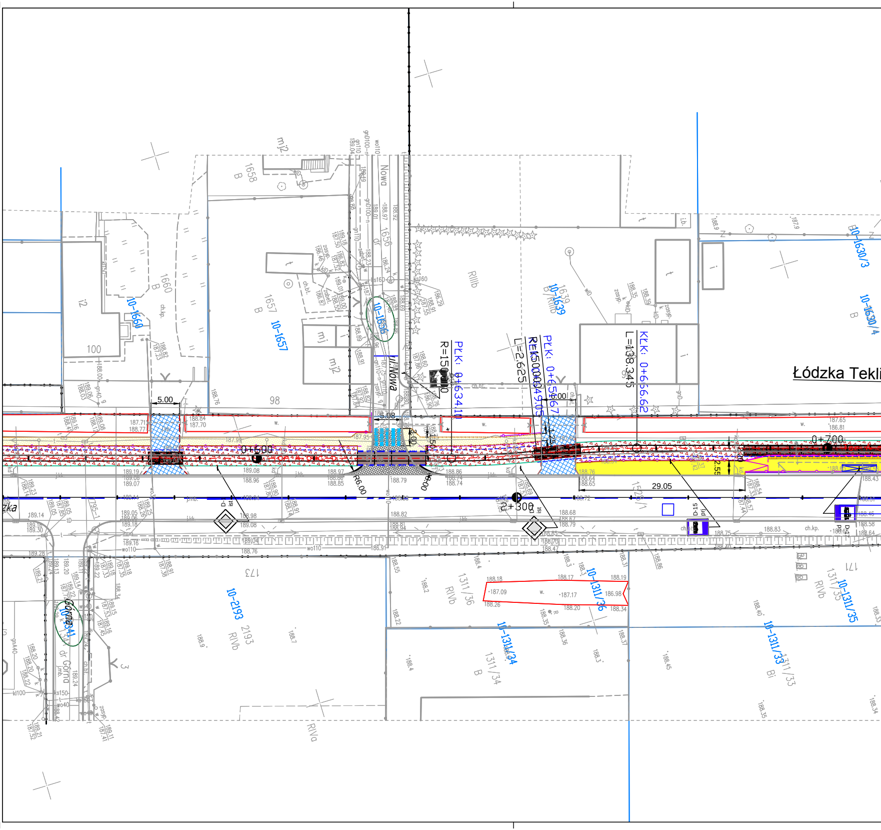
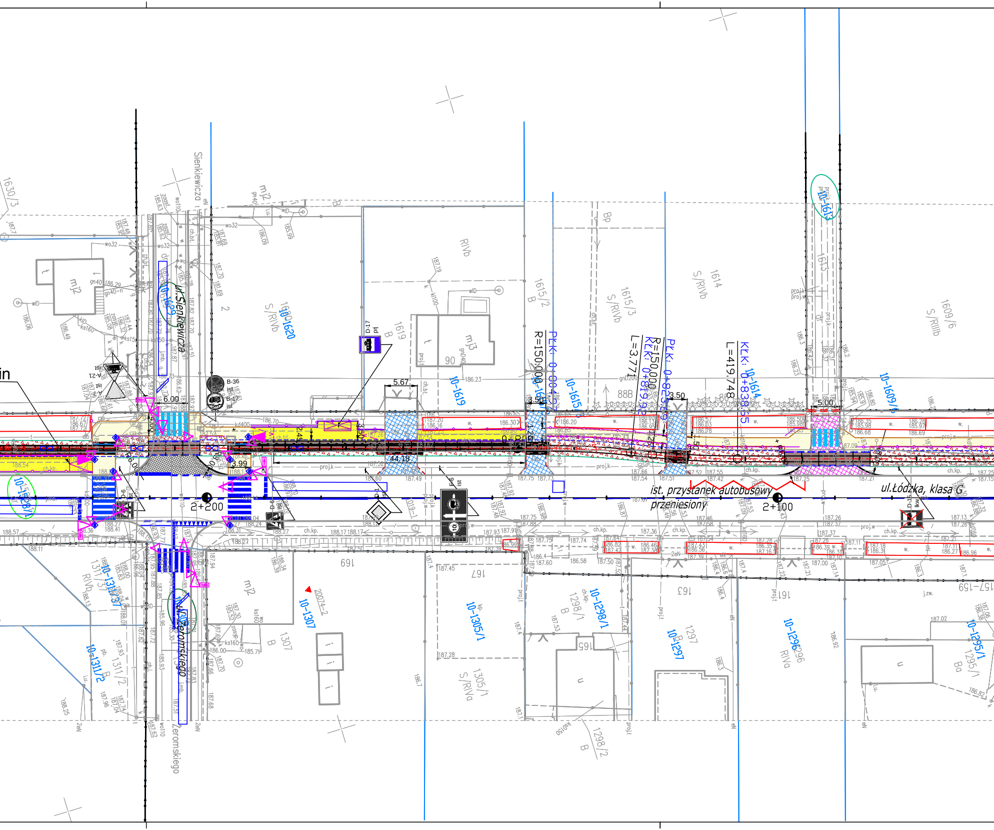
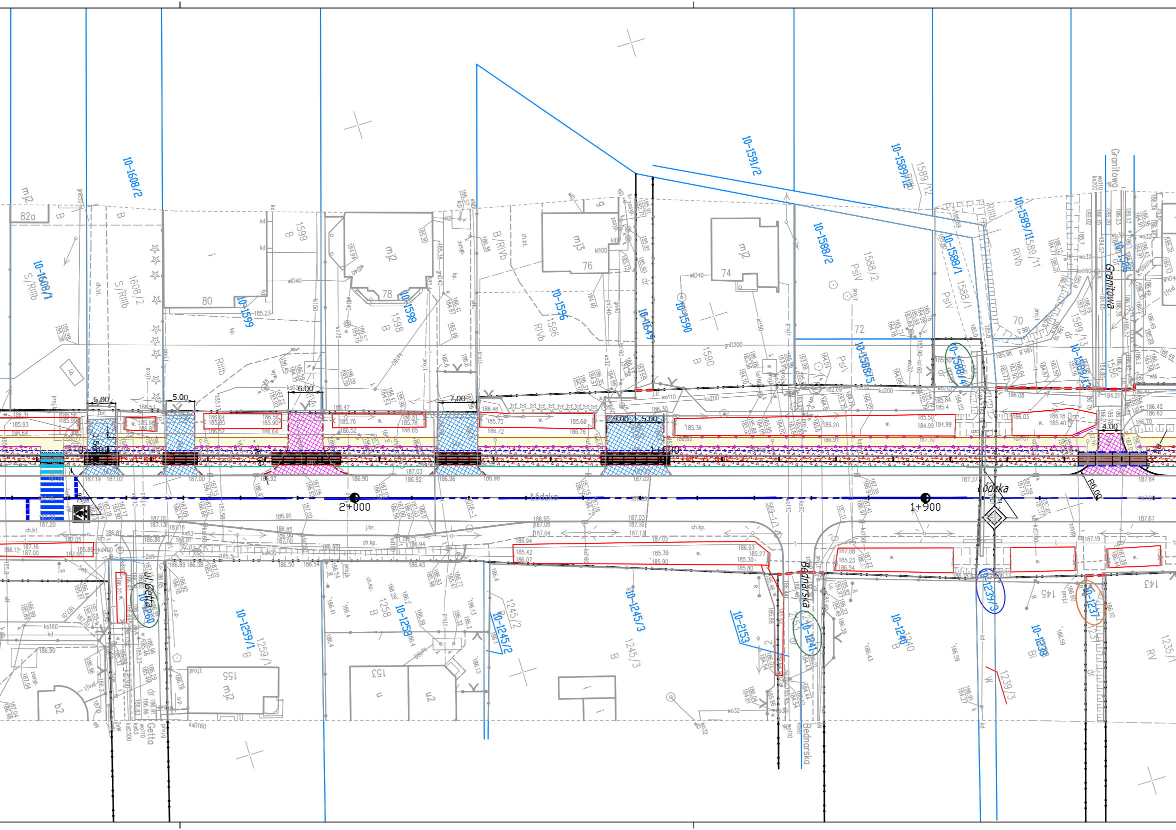
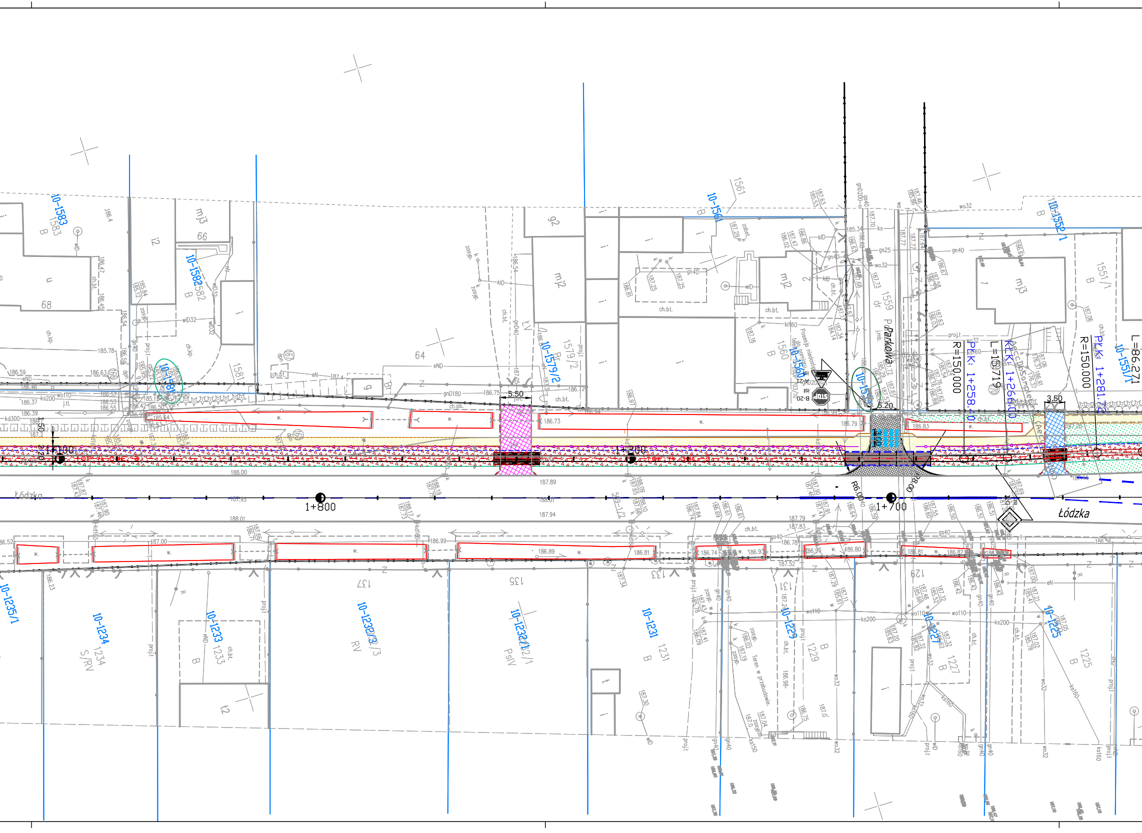
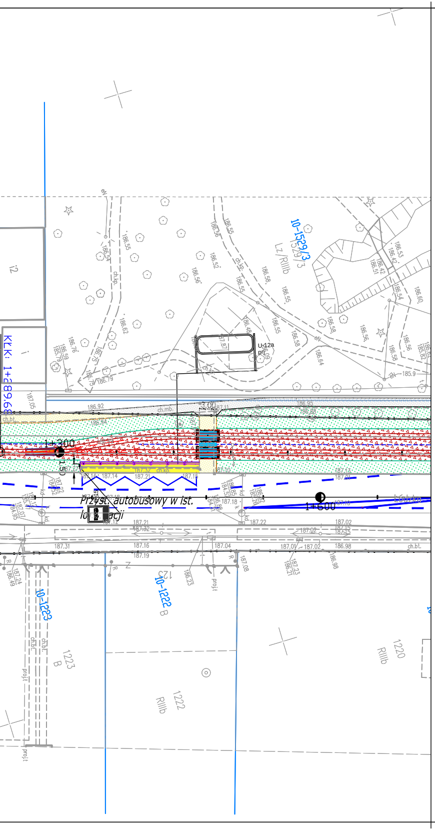

Łódzka Tekli
ul.Nowa
Nowa
PLK: 0+634.10
PLK: 0+656.67
KLK: 0+656.62
R=150.00
L=2.625
L=138.345
0+600
0+700
0+300
5.00
5.08
3.00
2.55
29.05
R6.00
10-1660
10-1657
10-1656
10-1639
10-1630/3
10-1630/4
10-2193
10-1311/36
10-1311/35
10-1311/34
10-1311/33
10-1934/1
1660
1658
1657
1656
1639
100
98
173
171
2193
1311/36
1311/35
1311/34
1311/33
RIIIb
RIVb
RIVa
mj2
mj
D-15


ul.Sienkiewicza
Sienkiewicza
ul.Żeromskiego
Żeromskiego
ist. przystanek autobusowy
przeniesiony
ul.Łódzka, klasa G
2+200
2+100
R=150.000
PŁK:
L=3.771
R=150.000
KŁK: 0+819.92
PŁK:
L=419.748
KŁK: 0+838.55
5.67
6.00
3.50
3.50
5.00
44.18
3.99
10-1620
10-1619
10-1615
10-1614
10-1613
10-1609
10-1307
10-1305/1
10-1298/1
10-1297
10-1296
10-1295/1
10-1311/2
1630/3
1619
1615/2
1615/3
1614
1613
1609/6
1307
1305/1
1298/1
1298/2
1297
1311/2
1295/1
S/RIVb
S/RIVa
S/RIIIb
RIVb
RIVa
88B
mj2
mj3
D-17
B-36
B-17
A-21
D-15
proj.k
ch.kp.


10-1608/2
10-1608/1
10-1599
10-1598
10-1596
10-1649
10-1590
10-1591/2
10-1588/2
10-1589/12
10-1588/1
10-1589/11
10-1588/4
10-1588/5
10-1589/13
10-1586
Granitowa
Łódzka
2+000
1+900
5.00
6.00
7.00
4.00
R6.00
ul. Getta
Getta
10-1260
10-1259/1
10-1258
10-1245/2
10-1245/3
10-2153
Bednarska
10-1241
10-1240
10-1239/3
10-1238
10-1237
mj2
82a
80
78
76
74
72
70
mj3
1599
1598
1596
1590
1588/2
1588/1
1589/13
1586
1608/2
S/RIIIb
B/RIVb
RIVb
RIIIb
PsIV
1259/1
1258
1245/2
1245/3
1239/3
155
153
145
143
b2
u2
1235/1
RV
gnD200
wlD40
ks200
kd400
ksD160
ch.kp.
ch.bt.
j.br.
proj.



Łódzka
Parkowa
1+100
1+200
1+800
1+700
5.50
6.20
3.50
R6.00
R8.00
R=150.000
PŁK: 1+258.40
L=15.719
KŁK: 1+266.00
R=150.000
PŁK: 1+281.72
L=86.271
10-1583
10-1582
10-1581
10-1579/2
10-1561
10-1560
10-1559
10-1552/1
10-1551/1
10-1235/1
10-1234
10-1233
10-1232/3
10-1232/1
10-1231
10-1229
10-1227
10-1225
STOP
B-20


KLK: 1+289.68
10-1529/3
1529/3
Lz/RIIIb
U-12a
prj
1+300
1+600
1.50
Przyst. autobusowy w ist. lokalizacji
Łódzka
10-1222
10-1223
1222
1223
1220
RIIIb
12
ch.kp.
ch.mb.
ch.bt.
eN
kd
projt
186.92
186.94
186.95
187.10
187.13
187.14
187.15
187.21
187.32
187.02
187.04
187.16
187.19
187.31
186.98
187.08
185.9

▨	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
▨	PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
▨	PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
🟨	PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
🟧	PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
▨	PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
▨	PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
🟫	PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
▨	ZIELEŃ
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"

—o—o—	PROJ. WYGRODZENIA
—	GRANICA DZIAŁEK
▨	PROJ.PRZEPSUT PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
▨	PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
/\	PROJEKTOWANA RAMPA
—	ZWROTNICA
☰	LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
☰	IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
☰	PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
▨	PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
▨	PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
▬	PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
- -o- -	PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM

- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
—	PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
—	PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM

GŁÓWNY PROJEKTANT:

PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
fax. 12 268–13–91
Biuro w Łodzi:
93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e–mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:
Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice
Gmina Ksawerów
ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów

NAZWA INWESTYCJI: "ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"

WYKONAWCA:
Konsorcjum w składzie:
PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9,
93–101 Łódź – Lider Konsorcjum,
WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna,
Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum,
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o.,
ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum

ADRES INWESTYCJI: Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej, Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.

ZAKRES: Odcinek nr 5 Gmina Ksawerów – ul. Łódzka na odc. od ul. Ksawerowskiej do ul. Mały Skręt

FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA		
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny torowo–drogowy				
KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019		NR OPRACOWANIA:	1.0	
DATA OPRACOWANIA:	STYCZEŃ 2020	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU:	V–1.2	REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
KIER.ZESPOŁU PROJEKT:	Paweł Kudelski	spec. drogowo–torowa MAP/0284/POOD/12 MAP/033/POOL/08	
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia	spec. drogowa SLK/0627/POOD/04	
PROJEKTANT :	Piotr Lasocki	spec. drogowa LOD/2752/PWBD/15	
SPRAWDZAJĄCY :	Grzegorz Rychel	spec. drogowa MAP/00299/POOD/14	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: ACAD_syt_PAB_dr_v96+KSAWERÓW.dwg