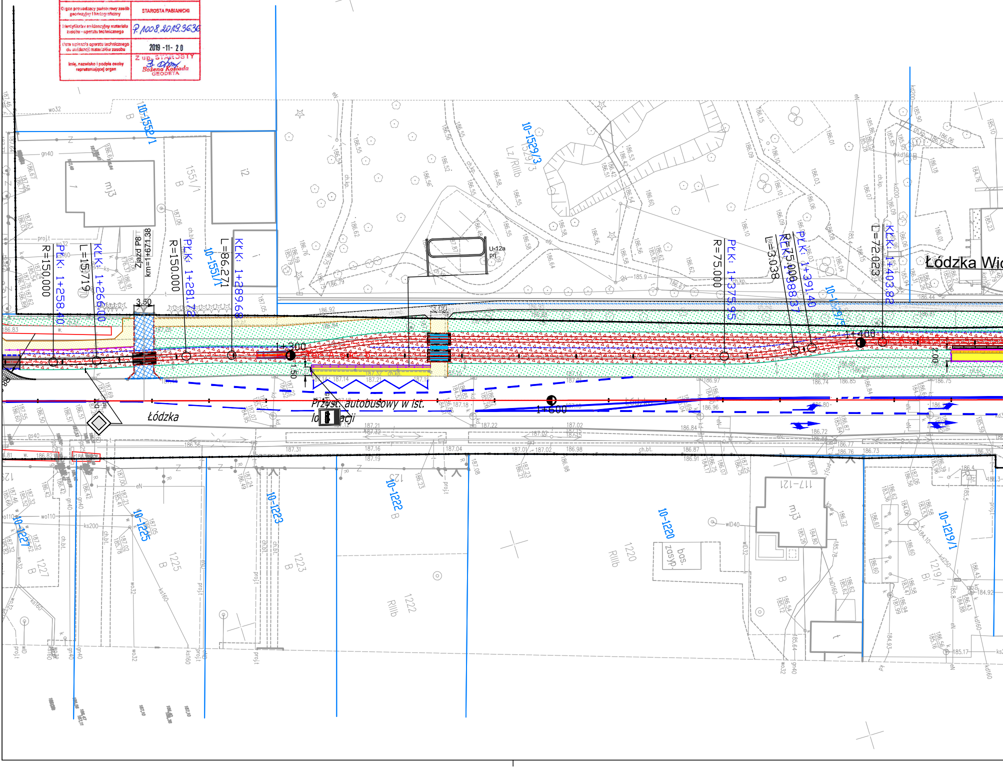
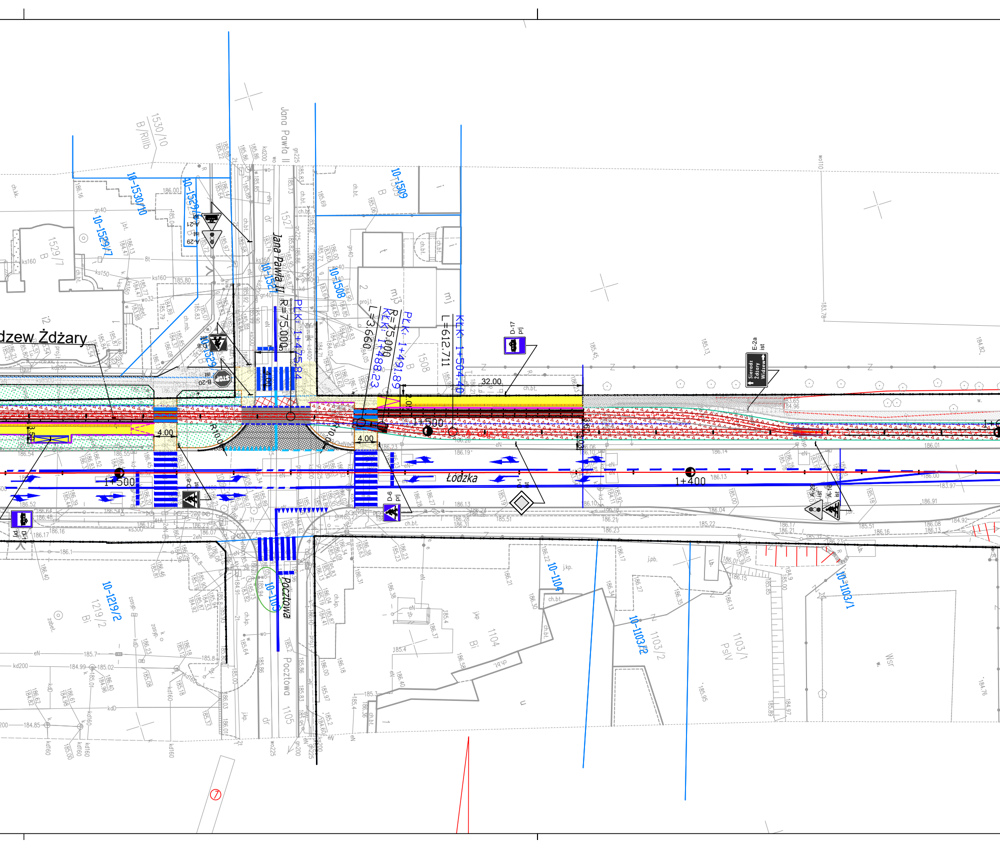
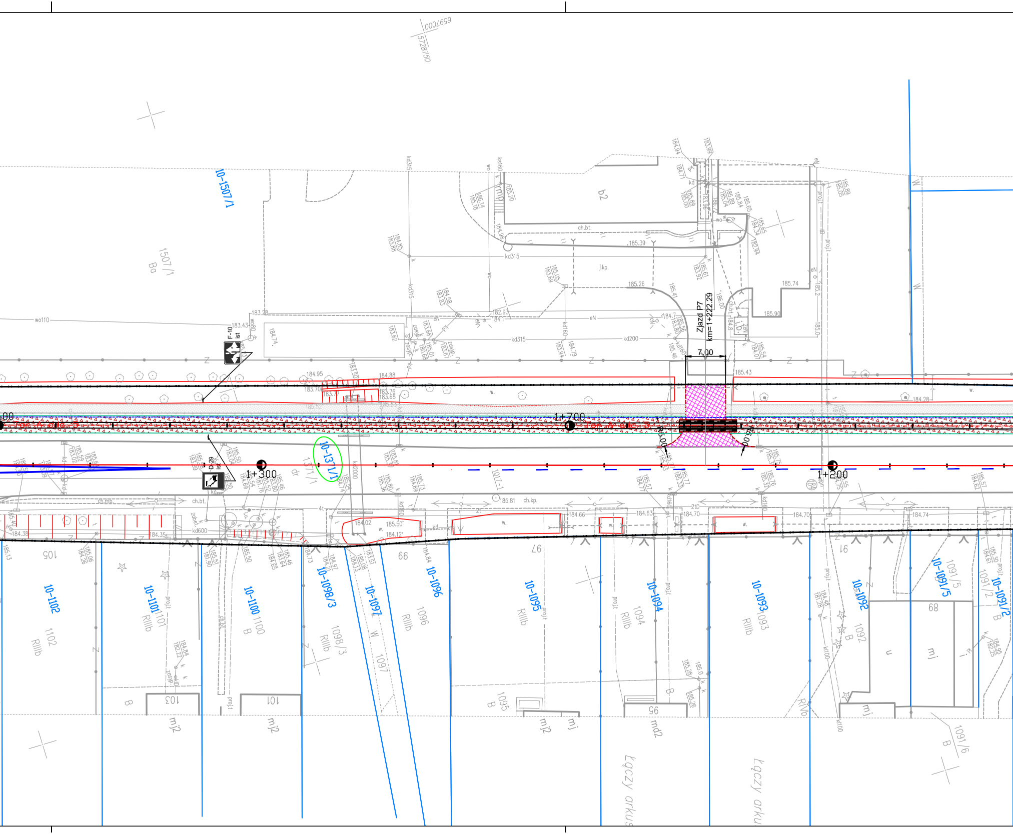
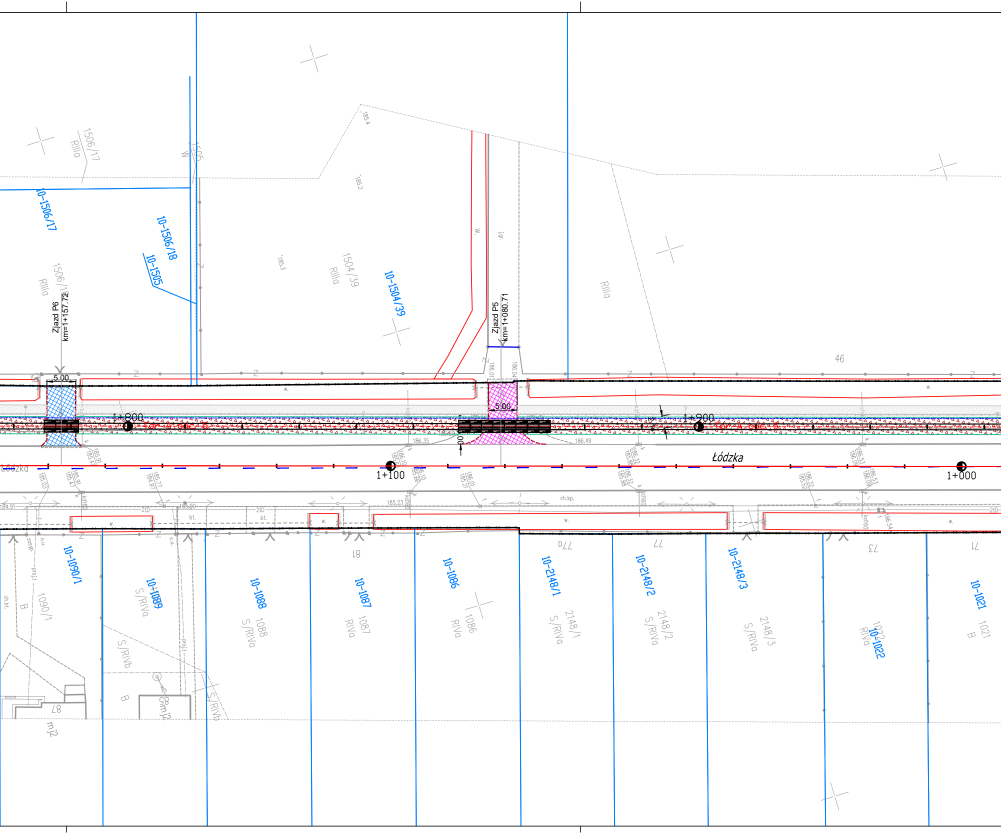
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PABIANICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1008.2019.3636
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2019 -11- 20
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY B. Kosiada Bożena Kosiada GEODETA

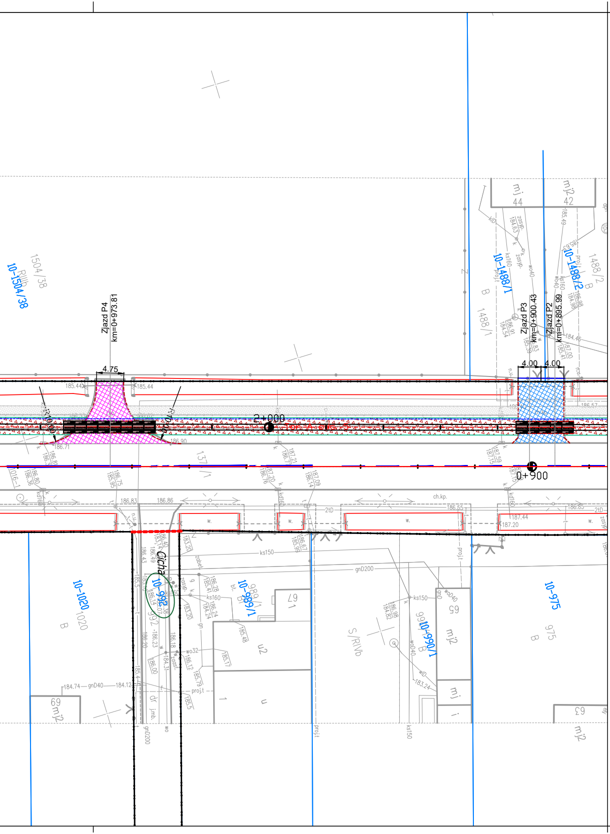


Łódzka
Łódzka Wi
Przyst. autobusowy w ist. lokalizacji
Zjazd P8 km=1+671.38
PLK: 1+258.40
R=150.000
KLK: 1+266.00
L=15.719
PLK: 1+281.72
R=150.000
KLK: 1+289.68
L=86.271
PLK: 1+375.95
R=75.000
PLK: 1+391.40
R=75.000
KLK: 1+388.37
L=3.038
KLK: 1+403.82
L=72.023
1+300
1+400
1+500
3.50
1.50
2.00
U-12a
10-1552/1
10-1551/1
10-1529/3
10-1227
10-1225
10-1223
10-1222
10-1220
10-1219/1
1551/1
1225
1223
1222
1220
1219/1
1227
117-121
mj3
i2
bas. zasyp.
Lz/RIIIb
RIIIb


Jana Pawła II
Jana Pawła II
Łódzka
Pocztowa
Pocztowa
dzew Żdżary
R=75.000
L=3.660
PK: 1+475.84
KŁK: 1+488.23
PŁK: 1+491.89
R=75.000
KŁK: 1+504.40
L=612.711
1+500
1+500
1+400
32.00
4.00
4.00
4.00
R10.0
R10.0
10-1530/10
10-1529/6
10-1529/7
10-1529
10-1527
10-1509
10-1508
10-1104
10-1103/1
10-1103/2
10-1103
10-1219/2
1530/10
B/RIIIb
1529/7
B
1527
1508
B
1219/2
Bi
1104
Bi
1103/2
1103/1
PsIV
1105
A-21
A-29
D-6
B-20
D-17
E-2a
D-1
A-16
A-29
ist
prj
Sieradz
Żdżary
Widzew
ch.bt.
186.00
185.80
186.13
186.19
186.01
186.14
186.13
185.22


6597000
5728750
10-1507/1
1507/1
Ba
b2
ch.bt.
j.kp.
kd315
kd200
kd160
wo110
F-10
Zjazd P7
km=1+222.29
7.00
R5.00
R5.00
1+700
1+300
1+200
Tor A odc. 5
10-1371/1
1371/1
dr
1017-1
ch.kp.
ch.mb.
kd600
2tD
185.81
185.43
185.26
185.74
185.90
185.39
184.95
184.88
184.28
184.38
184.35
184.02
185.50
184.12
184.66
184.63
184.70
184.74
10-1102
1102
RIIIb
105
10-1101
1101
RIIIb
103
mj2
10-1100
1100
B
101
mj2
10-1098/3
1098/3
RIIIb
10-1097
1097
W
99
10-1096
1096
RIIIb
97
10-1095
1095
RIIIb
B
mj2
mj
10-1094
1094
RIIIb
95
md2
B
10-1093
1093
RIIIb
RIVb
10-1092
1092
B
91
u
mj
89
mj
10-1091/5
1091/5
1091/2
10-1091/2
B
1091/6
B
Łączy arkus
Łączy arku

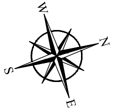

Zjazd P6
km=1+157.72
Zjazd P5
km=1+080.71
5.00
5.00
1+800
1+900
1+100
1+000
Łódzka
Łódzka
10-1506/17
1506/17
RIIIa
10-1506/18
10-1505
1505
1506/1
RIIIa
1504/39
RIIIa
10-1504/39
RIIIa
46
185.4
185.2
185.3
186.35
186.49
185.23
184.91
185.00
ch.kp.
kd160
2tD
bt.
w.
10-1090/1
1090/1
B
10-1089
S/RIVa
10-1088
1088
S/RIVa
10-1087
1087
RIVa
10-1086
1086
RIVa
10-2148/1
2148/1
S/RIVa
10-2148/2
2148/2
S/RIVa
10-2148/3
2148/3
S/RIVa
10-1022
1022
RIVa
10-1021
1021
B
81
77a
77
73
71
87
S/RIVb
B
S/RIVb
mj2
mj2


Zjazd P4
km=0+973.81
4.75
185.44
185.44
R100
R100
2+000
Tor A Stacja
186.90
186.71
Zjazd P3
km=0+900.43
Zjazd P2
km=0+895.99
4.00
4.00
0+900
186.57
mj
44
mj2
42
10-1504/38
1504/38
10-1488/1
1488/1
10-1488/2
1488/2
B
137/1
1016-1
186.83
186.86
ch.kp.
186.55
186.85
2tD
187.44
187.20
w.
ks150
gnD200
ks160
Cicha
10-992
992
10-1020
1020
10-989/1
989/1
67
u2
u
S/RIVb
10-990/1
990/1
65
mj2
mj
10-975
975
69
mj2
63
mj2
184.74
gnD40
184.12
wo32
183.24
proj.
dr jmb.
gnD200
ks150

LEGENDA ODC. V:

- ▨ **PROJEKTOWANE TOROWISKO KLASYCZNE NA PODKŁADACH**
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 60R2
- ═ PROJEKTOWANE TORY SZYNA 49E1
- ▨ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE PODLEW CIĄGŁY
- ■ PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- ▦ PROJEKTOWANE PŁYTY EPT NA PERONACH I ZJAZDACH
- ┅ PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK GRANITOWY 35x15cm TOROWY WTOPIONY – OBRAMOWANIE PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- — PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON TYŁ
- — PROJEKTOWANA KRAWĘŻNIK 20/30 cm – PERON PRZÓD
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 3 NORMALNA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 4 NORMALNA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 3 WĄSKA
- ⊠ PROJEKTOWANA WIATA 4 WĄSKA
- ⊠ ISTNIEJĄCA WIATA 4
- ⊠ ISTNIEJĄCA WIATA DO WYKORZYSTANIA 4 WĄSKA
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR5
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI KR4
- ▨ PROJ. CHODNIK Z KOSTKI BET. SZAREJ 25/25/8 CM
- ▨ PLANOWANY CHODNIK OD UL. JANA PAWŁA II DO UL. MAŁY SKRĘT POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA
- 🟨 PROJ. NAW. PERONÓW Z PŁYT BET. BEZFAZOWYCH GRAFITOWYCH 30/30/8 CM
- 🟧 PROJ. NAW. OPASEK Z KOSTKI BET. 20x10x8 SZARA
- ▨ PROJ. ZJAZD PUBLICZNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
- ▨ PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY DR. Z KOSTKI BET. BEHATON GR. 8 CM CZERWONA
- ■ PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI W TOROWISKU
- ▨ ZIELEŃ
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT TYPU "JOMB"
- ▽ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE (A-7 ist)
- ≡ LIKW. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ≡ IST. ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- ≡ PROJ. ZARYS OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- — PROJ. WYGRODZENIA
- — GRANICA DZIAŁEK
- ▨ PROJ.PRZEPSUT PEHD RURA + ŚCIANKA CZOŁOWA
- ▦ PROJ. WZMOCNIENIE ŚCIANY ROWU DR PŁYTAMI AŻUROWYMI.
- ⋀ PROJEKTOWANA RAMPA
- ═ ZWROTNICA
- ▨ PROJ. FREZOWANIE I NAKŁADKA BITUMICZNA NAWIERZCHNI JEZDNI
- ▨ PROJ. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI
- ┅ PŁYTKI OSTRZEGAWCZE Z WYPUSTKAMI
- ┅ PROJEKTOWANY DRENAŻ W TOROWISKU KLASYCZNYM
- ▭ ISTNIEJĄCE ROWY

╌╌╌	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM BEZ WYNIESIENIA
╌╌╌	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
╌╌╌	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 4 CM
━━━	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
╌╌╌	PROJ. KRAWĘŻNIK BET. 15/30 CM BEZ WYNIESIENIA
───	PROJ. OBRZEŻE BET. DR 8/30 CM
───	PROJ. OBRZEŻE BET. TR 8/30 CM



GŁÓWNY PROJEKTANT: PROGREG PROGREG Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 fax. 12 268–13–91 Biuro w Łodzi: 93–101 Łódź, ul.Słowiańska 1/9 tel. 42 307–00–84 www.progreg.pl e–mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95–200 Pabianice Gmina Ksawerów ul. Kościuszki 3h 95–054 Ksawerów				
	NAZWA INWESTYCJI:	"ŁÓDZKI TRAMWAJ METROPOLITALNY: ETAP PABIANICE – KSAWERÓW"				
	WYKONAWCA:	Konsorcjum w składzie: PROGREG InfraCity Sp. z o.o., ul. Słowiańska 1/9, 93–101 Łódź – Lider Konsorcjum, WŁODAN Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna, Porszewice 31, 95–200 Pabianice– Partner Konsorcjum, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Łódź Sp. z o.o., ul. Tramwajowa 6, 90–132 Łódź – Partner Konsorcjum PROGREG InfraCity WŁODAN MPK-Łódź				
	ADRES INWESTYCJI:	Gmina Ksawerów w ciągu ul. Łódzkiej, Miasto Pabianice w ciągu ul. Warszawskiej, ul. Stary Rynek, ul. Zamkowa, ul. Łaska wraz z pętlą Wiejska.				
	ZAKRES:	Odcinek nr 5 Gmina Ksawerów – ul. Łódzka na odc. od ul. Ksawerowskiej do ul. Mały Skręt				
	FAZA:	PROJEKT ARCH.–BUD.	BRANŻA	TOROWO–DROGOWA		
	TREŚĆ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny torowo–drogowy				
	KONTRAKT NR:	ITK.272.42.2019		NR OPRACOWANIA:	1.0	
	DATA OPRACOWANIA:	MARZEC 2020	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	V–1.3 REW. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
KIER.ZESPOŁU PROJEKT:	Paweł Kudelski		spec. drogowo–torowa MAP/0284/POOD/12 MAP/033/POOL/08			
PROJEKTANT :	Czesław Kłapsia		spec. drogowa SLK/0627/POOD/04			
PROJEKTANT :	Piotr Lasocki		spec. drogowa LOD/2752/PWBD/15			
SPRAWDZAJĄCY :	Grzegorz Rychel		spec. drogowa MAP/00299/POOD/14			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					
Nazwa pliku:	_syt_PAB_dr_v96+KSAWERÓW.dwg					